



## **FKB-kvalitetsplan**

- som supplement til Handlingsplanen for aktiviteter i regi av Geovekst-forum 2021 – 2025

## Innhold

1. Introduksjon og organisering .....	3
<b>1.1. Endringslogg</b> .....	3
<b>1.2. Innledning</b> .....	3
<b>1.3. Bildet av nåsituasjonen</b> .....	3
<b>1.3.1. Løpende kvalitetsarbeid som ikke er beskrevet i prosjektplanen</b> .....	3
<b>1.3.2. Revisjon av FKB</b> .....	3
2. Tiltaksplan for større/ekstra løft av FKB.....	4

## 1. Introduksjon og organisering

### 1.1. Endringslogg

Dette dokumentet er etablert igjennom arbeid i Geovekst-forum i 2019 og 2020. Stikkord over endringer i dokumentet ivaretas som historikk ved hjelp av tabellen under.

Versjon	Dato	Utført av	Grunnlag for endring
1.	03.09.2020	Nils Ivar Nes med mange fler	Første versjon
2.	28.09.2020	Nils Ivar Nes med mange fler	Gjennomgang på Geovekst-forum og fagsamling i Kartverket

### 1.2. Innledning

Det er behov for bedre og mer homogen datakvalitet innenfor gjeldende FKB produktspesifikasjon. Det er derfor utarbeidet en prosjektplan for å etterkomme dette arbeidet i praksis og som et supplement til kapittel 5.3; FKB-felles kartdatabase i Handlingsplan for Geovekst-forum. Denne prosjektplanen understøtter også arbeidet med tiltak 9 – *Fremtidens detaljerte grunnkart* i handlingsplanen til nasjonal geodatastrategi.

### 1.3. Bildet av nåsituasjonen

#### 1.3.1. Løpende kvalitetsarbeid som ikke er beskrevet i prosjektplanen

Det har siden etableringen av FKB vært jobbet kontinuerlig og systematisk med kvaliteten på FKB-data, målt opp mot brukernes/partenes behov. Det er to prosesser som har dominert dette arbeidet:

1. **Periodisk ajourhold:** oppdatering av FKB-data gjennom fotogrammetriske kartleggingsprosjekter. Forbedring av prosjektutforming og rutiner for mottakskontroll er eksempler på elementer som er viktige for datakvaliteten og som det jobbes løpende for å forbedre.
2. **Kontinuerlig ajourhold:** løpende oppdatering av FKB-data gjennom lagring av endringsdata som partene, spesielt kommunene, registrere i forbindelse med saksgang. Kursing og forbedringer i verktøy og rutiner hos partene er tiltak som er viktige for å ivareta og heve datakvaliteten ytterligere.

Både periodisk og kontinuerlig ajourhold gjennomføres lokalt i fylkene og koordineres av fylkeskartkontorene. Planlegging av denne aktiviteten er en sentral del av den fylkesvise geodataplanleggingen.

Det jobbes aktivt med kontinuerlig å forbedre ajourholdsprosessene og med det FKB-datakvaliteten, uten at dette er ytterligere beskrevet i denne prosjektplanen. Kun større og konkrete tiltak i forbedring av FKB-data er omtalt i kvalitetsplanen under.

#### 1.3.2. Revisjon av FKB

For mange av datasettene er et svært aktuelt tiltak for å møte utfordringene framover å gjøre en større eller mindre revisjon av datainnholdet. Revisjon av FKB produktspesifikasjon pågår i 2020 og 2021 og håndterer endringer i datamodell/datainnhold. Kun tiltak for å forbedre kvaliteten innenfor gjeldende produktspesifikasjon er altså med i denne oversikten.

## 2. Tiltaksplan for større/ekstra løft av FKB

Delmål (hva)	Tiltak (hvordan nå delmål)	Datasett	Ansvar (hvem)	Tidsfrist (når)	Prioritet	Resultat 2021
Redusere antall avvik fra bygningskontrollene 20% (i løpet av året)	Gjennomføre bygningskontroll-løype som finner og teller følgende avvik: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bygninger som ligger i vannflater</li> <li>- Bygninger som ligger i vegflater</li> <li>- Bygninger som ligger på dyrka mark</li> <li>- Ferdig bygde bygninger som fortsatt ligger i FKB-Tiltak</li> <li>- Matrikkel bygningspunkt som ligger i eller nær AnnenBygning-flater</li> <li>- Store AnnenBygning-flater</li> <li>- Beskrivende bygningslinjer som ikke ligger i en Bygnings-flate</li> </ul> Retting av avvikene gjøres i samarbeid mellom Kartverket og kommunene	FKB-Bygning FKB-Tiltak FKB-AR5 FKB-Veg FKB-Vann Bygningsdelen i matrikkelen	Kartverket, Kommunene	2021 (minst 1 gang årlig)	1	Ved første nasjonale telling i januar var det totale antallet avvik 50250. Dette var redusert til 39320 ved måling i desember. Dette er en reduksjon på ca. 21%
Redusere antall avvik i samferdselskontrollene med 20% (i løpet av året)	Gjennomføre samferdselskontroll-løype som finner og teller følgende avvik: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Overlapp mellom senterlinjegeometri i Elveg 2.0 og FKB-TraktorvegSti</li> <li>- Manglende eller feil bruk av MEDIUM i FKB-Veg (bl.a. finne manglende tunneler)</li> </ul>	Elveg 2.0 (vegnett) FKB-Veg FKB-TraktorvegSti Adressedelen i matrikkelen	Kartverket, Kommunene	2021 (minst 1 gang årlig)	1	Ved første nasjonale telling i april var det totale antallet avvik 23196. Dette var redusert til 13769 ved måling i desember. Dette er en reduksjon på ca. 41%

Delmål (hva)	Tiltak (hvordan nå delmål)	Datasett	Ansvar (hvem)	Tidsfrist (når)	Prioritet	Resultat 2021
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Senterlinjegeometri i Elveg 2.0 som mangler flate i FKB-Veg</li> <li>- Manglende samsvar for egenskapen vegreferanse (VREF) mellom Elveg 2.0 og FKB-Veg</li> <li>- Adressepunkter som ligger langt unna adressert senterlinjegeometri i Elveg 2.0</li> </ul> Retting av avvikene gjøres i samarbeid mellom Kartverket og kommunene					
Forbedret fullstendighet og konsistens på utvalgte objekttyper	Kjøre konsistenskontroller (internt i FKB og mot N50 og ev. andre datakilder) for å finne og rette avvik på følgende objekttyper: vindturbiner, høyspentlinjer, lysløyper, golfbaner, alpinanlegg, skytebaner, dammer, flytebrygger, kaier m.m. Kommunene bidrar med verifisering.	FKB-BygnAnlegg, FKB-Ledning, FKB-Arealbruk	Kartverket, Kommunen	2021	<b>1</b>	I 2021 ble det fokusert på Vindturbiner. Det er kjørt konsistenskontroller mellom FKB og NRL og avvik har blitt rettet i FKB. Vindturbiner bygges stadig så dette er et bevegelig mål. Det vil derfor fokuseres videre på fullstendighet på vindturbiner også i 2022
Overføring av gangveg, gangfelt og fortau fra FKB-TraktorvegSti til NVDB	Det er bestemt at gangveger, gangfelt og fortau skal forvaltes i NVDB (Elveg 2.0). Overføring av data inkluderer kontroll av	FKB-TraktorvegSti, Elveg 2.0 (vegnett)	Kartverket	2021	<b>1</b>	Arbeidet er litt forsinket. Planlegges utført i løpet av 2022

Delmål (hva)	Tiltak (hvordan nå delmål)	Datasett	Ansvar (hvem)	Tidsfrist (når)	Prioritet	Resultat 2021
	sammenhengende nettverk og annen kvalitetsheving.					
Alle FKB-data på terrengnivå skal ha høyde	Kontrollere/påføre høyde fra NDH	FKB-Vann, FKB-TraktorvegSti, FKB-Veg	Kartverket	2022	<b>1</b>	Produksjonsløype for å påføre høydeverdier på FKB-data fra terrengmodeller i Høydedata.no er utviklet.
Opprydning i traktorveger	Gjennomgang av traktorveger registrert i FKB mot ortofoto og skyggemodeller. Verifisering av kommunene. Fjerning av alle traktorvegkanter	FKB-TraktorvegSti	Kartverket, Kommunen	2021	<b>2</b>	Alle traktorvegkanter/flater er fjernet fra FKB-Veg i de aller fleste kommuner. Kun ca. 10 kommuner har en rest av traktorvegflater igjen.
FKB-Arealbruk skal inneholde oppdaterte anleggsområder for større utbyggingsprosjekter	Innføre og følge rutiner for oppdatering anleggsområder (direkte i SFKB) underveis i større utbyggingsprosjekter	FKB-Arealbruk	Vegvesenet, fylkeskommunen og Bane NOR	2021	<b>2</b>	Arbeidet bør i 2022 videreføres ved at man ser på nye rutiner ved bruk av FKB-Tiltak 5.0.
Oppdatere FKB datainnhold i FKB-D områder	Kontrollere/oppdatere datainnhold i FKB-D-områder mot N50-data  Fylle AR5 med et forenklet innhold fra skogressurskart (SR16) i utvalgte D-områder.	FKB-Vann, Bygning, BygnAnlegg  FKB-AR5	Kartverket  NIBIO	2021  2023	<b>2</b>	Det gjøres mye kvalitetsheving av FKB-data i D-områder, men Kartverket har ikke innført nye nasjonale rutiner for dette. Må følges opp videre.