

Referat

NVDB brukerforum i Oslo Østfold Akershus og Buskerud

Tid: Tirsdag 10.12.2024, kl. 09:00 – 11:00

Sted: Teams-møte

Programmet for møtet:

- 09:00 – 09:15 - Velkommen til NVDB brukerforum
v/ Tu Anh Ngu, Oslo kommune
- 09:15 – 09:35 - Presentasjon av NVDB brukerforum Innlandet sin veileder for 'Krav til ferdigvegsdata' for kommunene.
v/ Jan Roger Humlebekk, Øvre Eiker kommune
- 09:35 – 10:00 - Sammenslåing av NVDB og FKB-TraktorvegSti
v/ David Diaz, Kartverket
- 10:00 – 10:20 - Erfaringer fra Oslo kommunes kartlegging og registrering av stikkrenner i NVDB.
v/ Henrich Bolman Biørn, Oslo kommune
- 10:20 – 10:50 - Runde rundt regionen, gruppevis samtale.
- 10:50 – 11:00 – Eventuelt

Kort åpning fra kartverket.

Velkommen til NVDB brukerforum

Tu åpnet møtet med en velkomst. Mange førstegangsbesøkende i møtet. Oppfordring til å komme med innspill til fremtidige møter i brukerforumet.

Tina Vestersager fra Statens Vegvesen presenterte en ny ressurs på SVV sine nettsider, introkurs til NVDB. Her kan alle opprette bruker å logge seg på for å se kurset:

[Kurs og opplæring | Nasjonal vegdatabank \(NVDB\) \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)

Presentasjon

av NVDB brukerforum Innlandet sin veileder for «Krav til ferdigvegsdata» for kommunene.

Jan Roger Humlebekk fra Øvre Eiker kommune har sett på veilederen som man har utarbeidet i NVDB-brukerforum i Innlandet. Øvre Eiker har hatt en slik krav til ferdigvegsdata politisk vedtatt en stund, og oppfordrer andre til å gjøre det samme. En arbeidsgruppe fra brukerforumet kan se på veilederen som Innlandet har laget, tilpasse den og gjøre den tilgjengelig for alle i regionen som kan ha bruk for den.

Samkjøre arbeidet med eventuelle endringer gjort i Innlandet, Roger tar det videre. Ta kontakt med Roger hvis man har lyst til å bidra eller har spørsmål. Resultat presenteres i brukerforumet senere.

Veilederen ligger vedlagt.

Sammenslåing av NVDB og FKB-TraktorvegSti

David Diaz fra Kartverket presenterte arbeidet med sammenslåingen av datasettene. Vedtatt i GEOVEKST-forum 27.11.2024, har vært jobbet med lengre enn det. Målet er helhetlig nettverkstopologi inkludert traktorveier og stier.

Fordeler: bedre analyser av fremkommelighet, styrket beredskap

Utfordringer: krevende å verifisere stinett (begrenset via fotogrammetri siden objekter ofte er i skog, synfaring ressurskrevende), klassifisering av fremkommelighet ev. andre egenskaper som er nødvendige for god nettverksanalyse. Fullstendighet, knytte stier sammen. Omfanget, enormt mange enkeltstier og traktorveier, må finne modell for kvalitetssikrings-/hevingsarbeid arbeid som er gjennomførbart.

Kartverket interessert i samarbeid med kommuner. Det er ikke et krav.

Se presentasjon vedlagt for mer info.

Erfaringer fra Oslo kommunes kartlegging og registrering av stikkrenner i NVDB

Henrich Bolman Biørn presenterte arbeidet til to sommeransatte i Oslo kommune om kartlegging av stikkrenner. Resultatet ble 115 datapunkter som videre må verifiseres og ev. registreres.

Tips til andre som ønsker å gjøre lignende kartlegging:

- Finn omfanget og et sted å starte (analyse, dreneringslinjer, lokalkunnskap)
- Søk midler fra NVE til prosjekt.

Behov for en felles standard for stikkrenner. Det jobbes med dette i standardiseringssekretariatet i kartverket. Produktspesifikasjon kommer ut på høring – mer om det i fremtidige NVDB brukerforum.

Se presentasjon vedlagt.

Runde rundt regionen, gruppevis samtale

Delte oppmøtte i ti rom i teams for å kunne snakke i mindre grupper og bli kjent med hverandre. Noen spørsmål kom i forkant for å gi samtalen noe retning:

- Hvem som er på gruppa og deres rolle (notat), samt nåværende bruk av NVDB.
- Hva forventer man av NVDB-brukerforum og hva vil man gjerne ha mer av?
- Hva tenker man at man selv skal bidra inn med i brukerforumet?

Spørsmålene «forsvant» i fellesschatten, og vi gikk plutselig fra rundt 50 stk i møtet til 30, så noen rom ble litt skjevt fordelt. Bortsett fra dette var det bra tilbakemeldinger fra gruppene om hvordan dette fungerte.

Noen refleksjoner fra gruppearbeidet:

- Utfordring med dobbeltregistreringer av objekter langs fylkesveier og kommunale veier. Trengs ytterligere avklaring om eierskap til objekter.
- Nyttig å snakke sammen i mindre grupper. Lavere terskel for å fortelle om utfordringer eller stille spørsmål.

- Små kommuner med færre ressurser, her har man ikke kommet i gang med NVDB-registrering. Kan være behov for skulder-til-skulder-arbeid i grupper som en del av NVDB-brukerforum.
- Ønsker faglig påfyll, nyhetsbrev går fort forbi, så det er en god utviklingsarena og arena for å fange opp ting.
- Hva er på dagsplanen til andre kommuner? Lære av hverandre og ikke falle bakpå.
- Veldig stor forskjell på hva folk jobber med og hvordan de tenker knyttet til NVDB. Geodata-folket jobber mest med GIS og FKB-data, men er interessert i hvordan dette henger sammen med NVDB og veiforvalteres bruk eller ønsker.
- Det er ressursmangel på dette fagfeltet, så her er det en lav terskel for å se litt hva som skjer og hva man må gjøre.

Vi prøver å få til mere samtaler i grupper ved fremtidige møter i forumet.

Eventuelt

Møtet var minutter på overtid og ble avsluttet rundt kl. 11.10, uten rom for eventuelt-saker

Neste møte i NVDB-brukerforum for Oslo, Østfold, Akershus og Buskerud ble ikke avtalt, men frekvensen er fire møter i året, så det kommer innkalling til et nytt møte i **mars 2025**.

Takk for oppmøte!